

SVÍTIDLO PRO DÁLNICE A VELKÉ KŘÍŽOVATKY

MIRACLE SUNLITE HIGHWAY SMART

Svítidlo Miracle Sunlite je určeno pro osvětlování pozemních komunikací s nejvyššími nároky. Světelný výkon až 30.000 lm vyhovuje i dálnicím a náročným křižovatkám.



mechanická konstrukce

Design	moderní plochý tvar s jemnými chladicími profily
Rozměry	820 x 436 x 137 mm
Materiál	tlakový hliníkový odlitek, práškový lak, silikonové těsnění, membránové ventily
Barva laku	krémově světlá, sametově šedá, hluboká čern
Otevírání	bez použití nástrojů, pojistka proti samozavření
Úchyt	na sloup i výložník, $\varnothing$ 60, polohovatelný $\pm 15^\circ$
Mechanická odolnost	IK10
Stupeň krytí	IP65
Váha	12 kg

světelné charakteristiky svítidla

ULOR	0 %
Příkon	0 až 210 W / 25.200 lm (vzdáleně ovládané)

zdroj světla hlavní

Provedení	LED COB (chip-on-boards)
Tc a příkon	2.000 - 5.000 K, 0 až 180 W / 23.000 lm (vzdáleně ovládané)
Podání barev	>90

zdroj světla postranní

Provedení	LED
Tc a příkon	2.700 K, 0 až 24 W / 3.300 lm (vzdáleně ovládané)
Podání barev	>80

zdroj světla signalizace

Provedení	LED RGBW
Tc a příkon	RGBW, 0 až 20 W / 2.200 lm (vzdáleně ovládané)

optika

Základna	síla 6 mm, litý akrylát PMMA, pískovaný
Směrování světla	volitelná kombinace vyzařování: IES I až V / spot 45°, 60°, 90°, 120°
Montáž	výměnná uživatelem
Identifikace	uspořádání čoček evidované v AnyCity

Provedení

Svítlidlo má moderní plochý tvar s jemnými chladicími profily na vrchní straně. Tělo je vyrobeno z tlakového hliníkového odlitku, opatřeného práškovým lakem ve třech barevných variantách. Kryt se otevírá rukou postranními klipy. Uvnitř se nachází deska s LED a základna s optikou. Montáž i demontáž hlavních dílů je jednoduchá. Svítidlo se napájí ze zdroje stejnosměrného napětí 48 V, který je umístěn v patě sloupu. K propojení svítidla a zdroje vyhoví kabel CAT6.

Funkce

Vzdáleně je možné ovládat intenzitu světelného toku každého ze 6 hlavních COB v rozsahu 0 až 100 %. Po instalaci se tak snadno parametry v každém světelném místě individuálně doladí. Je-li soustava řízena s pomocí senzorů intenzity dopravy, přizpůsobují se nové situaci všechna světelná místa vyváženě. U každého COB lze také měnit náhradní teplotu chromatičnosti v rozmezí 2.000 K až 5.000 K. Po stranách svítidla jsou umístěny HP LED, každá skupina se ovládá samostatně a slouží k dotváření vyzařovací charakteristiky při vlhké nebo suché vozovce. Čočky jsou na každé pozici (COB i HP LED) vyměnitelné podle potřeby, přičemž je možné vybírat z charakteristiky IES typ I až V a samostatných spotů 45° až 90°. Finální kombinace čoček je pro dané místo uložena v systému AnyCity. Svítidlo obsahuje několik výkonných plnobarevných RGB LED, které slouží k informování účastníků silničního provozu o různých situacích.